

# DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A. S.

## PROVOZNÍ ŘÁD

### AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V DĚČÍNĚ

- projednáno v představenstvu společnosti Dopravní podnik města Děčína, a. s., (dále jen DpmD) dne 20. 8. 2002
- schváleno usnesením Rady města Děčína č. 1371/02 ze dne 17. 10. 2002

## **I.**

### **Úvodní ustanovení**

Provozní řád Autobusového nádraží v Děčíně IV, Uhelné ulici, upravuje základní podmínky provozu v prostorách autobusového nádraží. Provozování pravidelné a nepravidelné autobusové dopravy a ostatních činností v prostorách autobusového nádraží (dále jen AN) je možné pouze na základě uzavřené písemné smlouvy mezi DpmD a uživatelem.

## **II.**

### **Provoz na autobusovém nádraží**

Provoz na AN je v jednom směru, a to jak při obsluze jednotlivých stanovišť pro linkovou dopravu, tak i pro zastávky MAD. AN je osazeno označníky, které vymezují prostor pro nastupování a vystupování cestujících. Parkoviště u pošty, které je součástí AN slouží pouze k parkování do 1 hodiny mezi spoji. Provoz na AN se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

## **III.**

### **Příjezdová a odjezdová stanoviště**

Veškerá stanoviště jsou označena označníky, kde je uveden směr linky u linkové dopravy a číslo linky u městské autobusové dopravy. Každé odjezdové stanoviště je vybaveno jízdními řády linek, které jsou ze stanoviště vypraveny. Informace jsou též k dispozici cestujícím v budově terminálu AN. Pro nástup cestujících v zájezdové dopravě je určeno stanoviště číslo 5.

## **IV.**

### **Čekání mezi spoji**

Pokud je doba čekání mezi spoji do 1 hodiny, může být autobus odstaven na parkovišti AN. Pokud je tato doba delší, účtuje se příslušný poplatek nebo se vozidla odstavují na odstavných parkovištích k tomu určených.

## **V.**

### **Parkování autobusů**

Parkování autobusů je možné jen na místech k tomu určených. Parkoviště za poštou spravuje DpmD jako součást AN, rovněž pak parkoviště na Dělnické ulici v areálu dopravního podniku. Parkování delší jak 1 hodinu na parkovišti AN je pouze za finanční úhradu.

## **VI.**

### **Jízdní řády**

Platné jízdní řády je dopravce povinen dodat DpmD nejpozději 10 dnů před zahájením platnosti jízdních řádů v počtu 4 výtisků od každé linky.

## **VII.**

### **Povinnosti uživatelů autobusového nádraží**

Povinnosti řidičů jednotlivých dopravců na AN jsou následující:

- využívat u linkové dopravy pro parkování a čekání mezi spoji při době delší 10 minut parkoviště u pošty,
- dodržovat ustanovení zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- dodržovat ustanovení zákona č. 111/1994 o silniční dopravě
- dodržovat podmínky stanovené v licenci pro danou linku
- v případě dopravní nehody nebo zranění osob tuto okolnost ihned hlásit službu konajícímu dispečerovi DpmD,
- v prostorách AN brát ohled na osoby, které přecházejí zdejší komunikace.

Řidičům dopravců je zakázáno:

- provádět opravy autobusů v prostoru AN a na parkovišti, znečišťovat prostory ropnými produkty, provádět mytí autobusů,
- znečišťovat prostory AN jakýmikoliv odpadky z autobusů,
- ponechávat motor v chodu v průběhu odbavování cestujících,
- najíždět na odjezdová stanoviště v protisměru,
- využívat jiná stanoviště a zastávky než ta, která jsou pro linku určena.

## **VIII.**

### **Požární ochrana**

Požární ochrana se řídí požárním řádem, poplachovými směrnicemi a požárním plánem zpracovaným DpmD pro AN. V případě požáru se dopravci a cestující řídí pokyny pracovníků DpmD, a to do příjezdu hasičského sboru.

## **IX.**

### **Náklady na provoz autobusového nádraží**

DpmD je oprávněn stanovit poplatek za užívání AN podle počtu začínajících, končících a projíždějících spojů včetně užívání parkovacích prostor dle platného ceníku. Výše poplatku je vždy součástí smlouvy uzavřené mezi DpmD a uživatelem.

## **X.**

### **Finanční postih**

DpmD jako provozovatel AN je oprávněn udělit za porušení ustanovení provozního řádu AN finanční postih. V prvním případě porušení některého ustanovení provozního řádu AN je postih ve výši 1 000 Kč při opakovaném porušení provozního řádu AN až 3 000 Kč.

## **XI.**

### **Závěrečná ustanovení**

Provozní řád AN v Děčíně bude předán všem uživatelům, kteří podle smlouvy užívají AN. Uživatelé jsou povinni s obsahem seznámit všechny pracovníky, kteří budou zajíždět na AN. Nedodržování ustanovení tohoto provozního řádu a tím i narušování chodu všech činností prováděných na AN bude posuzováno jako porušování smlouvy o užívání AN a může být důvodem k vypovězení smlouvy.

## **XII.**

Odpovědnou osobou za správu AN je vedoucí řízení dopravy, jehož kancelář je v terminálu AN.

V Děčíně dne 20. 8. 2002

## CENÍK

### služeb v dopravě poskytovaných na Autobusovém nádraží v Děčíně

Tento ceník schválilo představenstvo akciové společnosti Dopravního podniku města Děčína dne 1. 10. 2003.

#### 1. Sazba za použití stanovišť

Sazba je účtována podle celkového počtu vypravených, ukončených a projíždějících spojů v měsíci:

<i>a) počet vypravených a ukončených spojů</i>	<i>sazba za každý spoj (vypravený resp.ukončený)</i>
0 – 750 spojů/měsíc	40,-Kč
751 – 1 500 spojů/měsíc	35,-Kč
1 501 – 2 250 spojů/měsíc	30,-Kč
2 251 a více	25,-Kč
<i>b) počet projíždějících spojů</i>	<i>sazba za každý spoj(projíždějící)</i>
0 – 75 spojů/měsíc	50,-Kč
76 – 150 spojů/měsíc	45,-Kč
151 – 225 spojů/měsíc	40,-Kč
226 a více	35,-Kč

#### 2. Sazba za využití odstavného parkoviště AN

a) pokud se jedná o uživatele, který uzavřel s provozovatelem smlouvu o užívání AN (provozuje linkovou dopravu)

stání pro bus do 12 hod.	80,-Kč
24 hod.	120,-Kč

b) parkování busů u linkových spojů mezi spoji do 1 hod. je bezplatné u uživatelů, kteří mají s provozovatelem uzavřenou smlouvu o užívání AN

c) parkování busů pro dopravce, který nemá smlouvu na užívání AN je stanovena jednotná sazba do 12 hod. 120,-Kč  
do 24 hod. 150,-Kč

Všechny sazby jsou stanoveny bez DPH.

3. K odstavování busů je možno využít i odstavných ploch v areálu DpmD,a.s. Pro stanovení ceny se postupuje dle bodu 2a) a 2c).
4. Tímto se ruší platnost ceníku schváleného představenstvem společnosti dopravního podniku města Děčína,a.s. ze dne 20. 8. 2002.

Tento ceník vstupuje v platnost od 1. 10. 2003